

FQS - AUXILIARES TURISMO

Baterías especialmente diseñadas para suministro de energía auxiliar en los vehículos. Estas baterías son capaces de mantener la demanda de todos los sistemas electrónicos del vehículo. Cierre hermético para garantizar la seguridad sin pérdida de electrolito.



CARACTERÍSTICAS

VOLTAJE	12V
CAPACIDAD (20H)	1.2AH
CORRIENTE MAX. DESCARGA	19.5A (5 SEG.)
LARGO	98
ANCHO	45
ALTO	59
PESO	0,52 Kg (1,14 lbs)

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Rejilla de servicio pesado
- Construcción no derramable
- Montaje mecanizado
- Alta confiabilidad y estabilidad
- Sellado y libre de mantenimiento
- Diseño de larga duración y baja autodescarga

DIMENSIONES (MM)

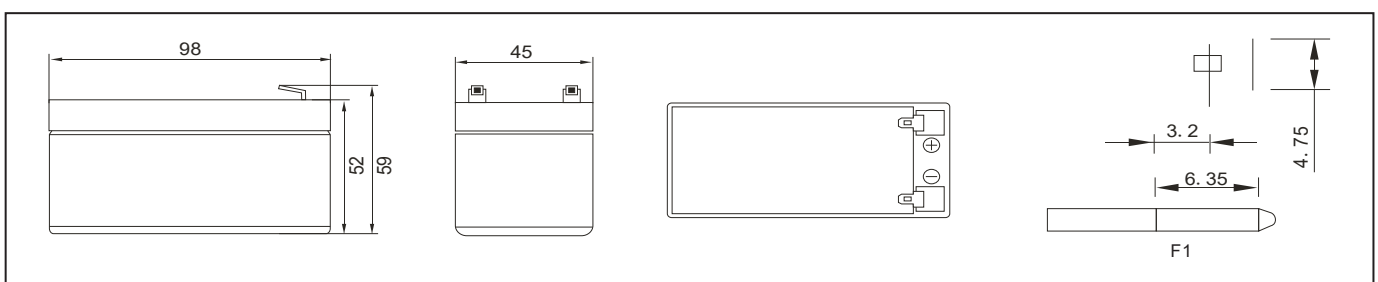
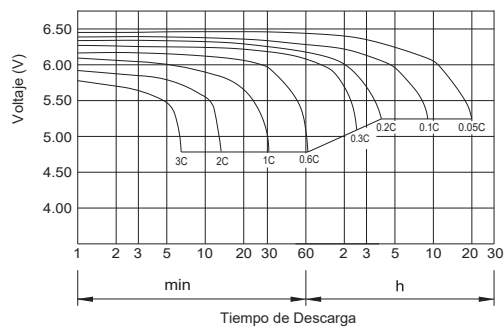


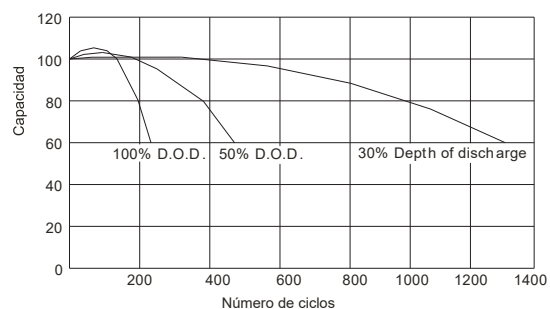
Tabla de descarga de corriente constante (amperios) y potencia constante (vatios) a 25° C (77° F)

F.V/time	15MIN	30MIN	60MIN	90MIN	2HR	3HR	5HR	8HR	10HR	20HR
1.60V	2.145	1.352	0.690	0.522	0.463	0.330	0.225	0.154	0.125	0.071
	4.140	2.693	1.423	1.042	0.926	0.659	0.450	0.308	0.251	0.143
1.67V	2.034	1.323	0.708	0.517	0.460	0.328	0.224	0.153	0.124	0.068
	3.928	2.637	1.413	1.032	0.922	0.657	0.448	0.306	0.248	0.136
1.70V	1.983	1.312	0.703	0.516	0.459	0.327	0.224	0.151	0.122	0.066
	3.834	2.614	1.404	1.032	0.920	0.656	0.448	0.303	0.245	0.132
1.75V	1.900	1.288	0.693	0.510	0.456	0.325	0.222	0.151	0.121	0.060
	3.676	2.570	1.387	1.019	0.914	0.652	0.446	0.303	0.243	0.130
1.80V	1.822	1.260	0.687	0.506	0.454	0.323	0.180	0.150	0.117	0.063
	3.531	2.513	1.378	1.014	0.909	0.649	0.445	0.300	0.239	0.126
1.85V	1.727	1.225	0.677	0.500	0.449	0.320	0.221	0.148	0.117	0.061
	3.351	2.446	1.360	1.006	0.901	0.644	0.443	0.297	0.235	0.122

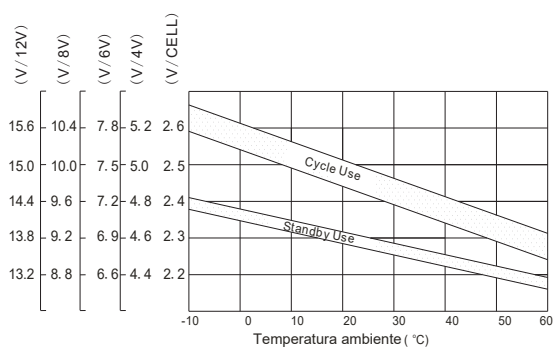
Curva característica de descarga



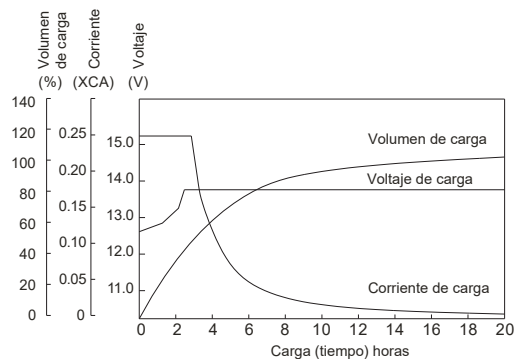
Ciclo de vida útil en relación con la profundidad de descarga



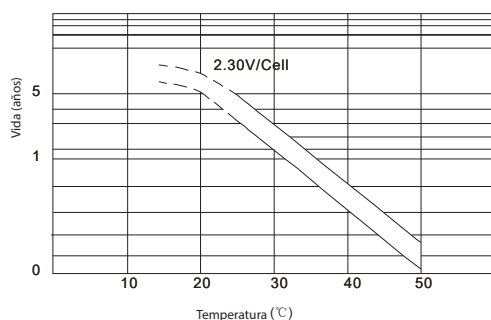
Relación entre el voltaje de carga y la temperatura



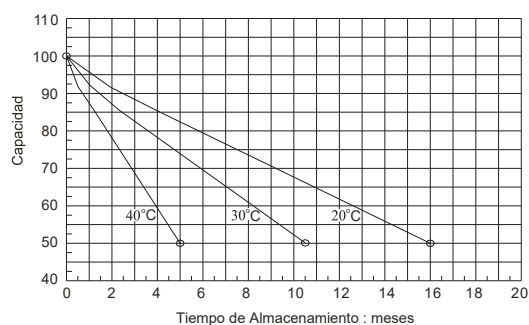
Característica de carga de voltaje constante (0.25CA, at 25 °C)



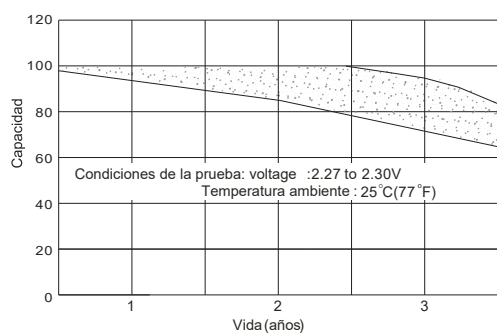
Efectos de la temperatura en la vida de la batería



Autodescarga



Características del uso en espera



Curva de carga para uso en espera

